

## Numéro 10 – Octobre/Novembre 2006

### Editorial

#### COUPS DE MAITRE

En cette période de veille de fêtes, il est de coutume de faire une rétrospective des événements de l'année écoulée.

L'année 2006 a été globalement positive pour le TRIUMPH CLUB D'ALSACE ; je reviendrai plus longuement sur son bilan à l'assemblée générale qui se tiendra samedi le 27 janvier 2007. D'ores et déjà, je tiens à souligner deux grands motifs de satisfaction pour notre club :

- le succès grandissant d'année en année du rallye «La Virée des Cols Vosgiens» qui est notre vitrine dans le monde des collectionneurs de voitures anciennes. Toujours à la recherche de l'excellence, notre ami Daniel a encore innové cette année, en se rapprochant des organisateurs de 3 autres épreuves de même type de la région Est : Routes du Jura, Rondes des Vignes et du Houblon, Routes des Vosges ; on a écarté l'esprit de concurrence pour faire place à la mise en commun des énergies et du savoir-faire, pour le plus grand

bénéfice à la fois des organisateurs et des participants de ces 4 épreuves. Ce rapprochement qui a été couronné d'un succès unanimement reconnu par les connaisseurs, est symbolisé par la création du «Trophée du Grand Est» qui récompense l'équipage ayant obtenu le meilleur résultat sur l'ensemble des 4 épreuves. J'adresse mes plus vives félicitations à Daniel qui a été le grand artisan de cette réussite ; les résultats obtenus par les membres du TRIUMPH CLUB D'ALSACE dans ces 4 rallyes méritent tout particulièrement d'être soulignés ; au fil des épreuves, plusieurs membres du club se sont découverts une vocation insoupçonnée pour ce type de manifestation.

Mes plus vives félicitations vont à l'équipage DREXLER/GOEPP qui, sur leurs M.G.B. G.T, ont remporté le Trophée du Grand Est après avoir terminé 2ème de la Virée des Cols Vosgiens et 1er de Vignes et Houblon et des Routes des Vosges ; le club peut se montrer très fier de leur brillante performance.

#### Nouveau membre

LONGUET Claire : Spitfire

Je salue également les résultats obtenus par l'équipage KELLER/KLUGHERTZ qui est en progrès constant au cours de l'année écoulée. Les autres membres du T.C.A. se sont toujours classés très honorablement et défendent avec brio les couleurs de notre club.

Le Président,

Jean-Jacques FERNER

#### Sommaire

Editorial	1
Klausenrennen	2
Morges	3
Trophée du Grand Est	4

#### Comité de rédaction

Président : Jean-Jacques FERNER

Les membres du comité :

Bernard BOCK  
Daniel MELLE  
Jean-Michel KLEIN  
Francis SUSS  
Georges MULLER  
Rédacteur en Chef :  
Jean WIDLOECHER

Reprographie :

Imprimerie GYSS OBERNAI



Crédit Mutuel Canton de Rosheim  
88-90, rue du Général de Gaulle - 67560 ROSHEIM  
Tel. : 0820 820 642

Fax : 03 88 49 27 10 - E-Mail : 01420@cmcee.creditmutuel.fr

Partenaire du TRIUMPH CLUB d'ALSACE

# Notre premier « Klausenrennen »

A Linthal, non loin du Lac des quatre cantons en Suisse, se courait les 24 et 25 septembre, la quatrième édition de la montée au Col du Klausen sous les yeux de 30 000 spectateurs passionnés.



Partis Samedi à la première heure, accompagnés de Georges, nous sommes arrivés vers 10 h du matin, après quelques bouchons. Nous n'avions déjà plus accès par la route et nous avons dû rejoindre le circuit en grimpant par la forêt.



Dans cette vallée plutôt paisible, on entendait les moteurs impatientes des Amilcar, Bugatti, Delahaye, Auto Union, Lagonda, Alfa Roméo, BMW et autres anciennes. En effet cette course n'est ouverte qu'aux voitures de 1922 à 1934.

Les 180 voitures allaient s'élancer à trois reprises à l'assaut des 136 virages, sur un dénivelé de 1237 m: un sérieux défi pour ces ancêtres.



*Un équipage suisse, mais la voiture, une DELAHAYE 135 S est bien française.*

Plusieurs d'entre-elles, dont trois Bugatti 35, avaient déjà couru lors d'une ancienne édition avant 1934.

Le record de cette année est revenu à une ERA R4A qui a parcouru les 21,5 km de montée au Col à la moyenne de 96,75 km/h



Pendant ce week-end tout le village était transformé en paddocks.



*Les stands des marques*

*Les plus grandes marques avaient installé leurs stands en face de la ligne de départ.*

*Pour nous ce fut une belle journée, un vrai régal autant pour nos yeux que pour nos oreilles. Pendant le trajet du retour, nous nous sommes promis d'y retourner pour la 5<sup>ème</sup> édition en 2009 et peut être allez-vous nous accompagner ?*

*Odile & Jean*

# Rencontres avec des anglaises à Morges

Par un beau week-end d'octobre, sept membres du TCA, au volant de leurs anglaises, ont rejoint la petite ville de Morges pour se plonger, une dernière fois avant l'hiver, dans l'ambiance du « British meeting » sur les bords du Lac Léman.



Il n'y avait que l'embarras du choix entre les Mini Cooper, les Lotus, les MG, les Jaguar et les Triumph bien sûr !



Tout le groupe des participants a posé pour la photo souvenir ----->



Pour rejoindre l'Alsace, un petit tour par le Jura suisse s'imposait. On longe ainsi les corniches du Doubs qui présentent des à-pics vertigineux et de jolis virages.



En fin de journée, toute la petite troupe est repartie en direction du Jura français. C'est à l'Hôtel « Le France » à Villers le Lac que les attendait un repas gastronomique et un bon lit...



Lors du dernier arrêt sur l'aire d'autoroute de Sélestat, une rencontre insolite : des bikers. Cela donnerait-il des idées de changement de montures à certains de nos membres ?



Le dimanche matin, changement de moyen de locomotion : on essaie le bateau ! C'est en effet un des seuls moyens d'arriver au « Saut du Doubs », une chute d'eau de 27 m de haut.



Je termine ainsi les comptes rendus de sorties de cette saison, et je lance un appel aux membres qui souhaiteraient s'exprimer dans cette rubrique.

Odile



# DREXLER – GOEPP et la MGB GT – webcd.fr TRIOMPHENT au 1<sup>er</sup> TROPHÉE du GRAND EST



## DREXLER-GOEPPE sur la 1<sup>ère</sup> marche du podium du « TROPHEE du GRAND EST »

Ils avaient prévu ! Après avoir été souvent malchanceux et relégués au fond du classement sur ennuis mécaniques, ils ont frappé un grand coup en 2004 en remportant, devant une noria de cadors de la catégorie, les « XII<sup>ème</sup> Routes des Vosges » (TCA News n° 5). En 2005,



## Victoire aux « ROUTES des VOSGES » 2004

ils montent en puissance en plaçant la désormais fameuse MGB GT – webcd.fr bleue sur la 3<sup>ème</sup> marche du podium aux « Routes du Nord » et en remportant de haute lutte le IV<sup>ème</sup> « Trophée des Vosges » récompensant les meilleurs équipages ayant participé à la Virée des Cols Vosgiens et aux Routes des Vosges (TCA News n°8 ). Le quatrième et le dernier,



## La MGB aux « ROUTES du NORD » 2005

car l'année 2006 voit la naissance du « Trophée du Grand Est » qui réunit en une même compétition les quatre épreuves majeures de Régularité et de Navigation du Grand Est de la France. Et 2006 commence fort pour eux : lors de La Virée des Cols Vosgiens, première manche du tout nouveau Trophée, ils sont

longtemps au coude à coude avec la BMW d'Eberlin-Massé, perdent du terrain lors de la 2<sup>ème</sup> étape, font une belle 3<sup>ème</sup> étape et finissent sur la 2<sup>ème</sup> marche du podium, Keller-Klughertz terminent à la 3<sup>ème</sup> place tandis que Marie-Laurence et Charlotte Melle, 5<sup>èmes</sup>, remportent la Coupe des Dames.



## Au départ de la VIREE des COLS VOSGIENS

Laurent et Sacha doivent malheureusement, pour des raisons professionnelles, faire l'impasse sur les « Routes du Jura » lors du 1<sup>er</sup> week-end du mois de juillet et se retrouvent relégués, de ce fait, à la 8<sup>ème</sup> place après cette deuxième manche de notre Trophée.

La troisième manche rassemble l'ensemble des protagonistes début septembre en Alsace du Nord. Basée à Soultz sous Forêts, la « Ronde Vignes et Houblon » est réputée piègeuse à plus d'un égard : les « Schneckerries » de l'organisateur ont la réputation de faire plonger les meilleurs au fin fond du classement !



## La MGB dans le Vignoble - 1 et 2 Sept.2006

Drexler-Goepp ne tombent pas dans le piège des « Raisins de la Colère » qui cause la perte de bien des équipages et mènent de bout en bout l'épreuve qu'ils remportent devant Rhin-Bapst (2<sup>èmes</sup>) et Eberlin-Massé (3<sup>èmes</sup>).

Tout se jouera donc lors de l'épreuve finale qui aura lieu à Plombières en automne.

Tout ce beau monde se retrouve le Vendredi 20 octobre au Port de Plaisance pour le départ du fameux « Prologue » des XIV<sup>ème</sup> « Routes des Vosges »



## Le Parc Fermé au Port de Plaisance d'EPINAL

La mise en bouche concoctée par Michel Thomas est un concentré des pièges du week-end : cartographie complexe, fléché allemand, routes effacées. Nos deux amis s'en sortent fort honorablement en remportant une très belle 12<sup>ème</sup> place !



## De lacet en lacet, en route vers Plombières et le triomphe du 1<sup>er</sup> Trophée

Les choses sérieuses démarrent le Samedi matin à 08 heures 45 pour amener, après un CH intermédiaire, l'ensemble des participants à l'Ermitage du Frère Joseph. L'après midi, la deuxième étape ramène la caravane du rallye vers Plombières, via le Haut du Tô et Saint Nabord. Au terme de cette première journée ensoleillée, Laurent et Sacha pointent en deuxième position, alors que Eberlin-Massé, victimes d'un



## A Drexler-Goepp le 1<sup>er</sup> Trophée du Grand Est

piège, se retrouvent relégués à la 12<sup>ème</sup> place. Le Dimanche matin, La MGB confirme la bonne performance de la veille, termine, du fait de l'abandon du leader, sur la plus haute marche du podium et remporte donc haut la main le 1<sup>er</sup> Trophée du Grand Est !

Bravo ! Messieurs... Et Chapeau bas !!!

**Daniel MELLE**